

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **III/1014 Strančice, most ev. č. 1014-3**

Název objektu: **SO 102 – Dopravně inženýrská opatření**

Kraj, okres: **Středočeský kraj, okres Praha-východ**

Katastrální území: **Strančice**

Druh stavby: **Rekonstrukce mostu a komunikace**

1.2. Stavebník, objednatel - zadavatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adres

Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, příspěvk. org.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001 DIČ: CZ000660010

1.3. Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: josef.jirotka@apis-sro.eu, tel: +420 602591633

Zpracovatel dokumentace:

- Ing. Josef Jirotka

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Na mostě je převáděna komunikace šířky 6,5 m (S 7,5) a 2 chodníky šířky 1,25 m.

Na spodním líci vodorovných nosníků lokálně koroduje měkká výztuž, lokálně lze zachytit i mrazové poruchy spodního líce v okolí spár mezi nosníky, kterými proniká srážková voda. V rámci stavebně technického průzkumu nebyla prováděna revize vnitřních prostor vodorovných předpjatých nosníků. Podle stavu spodního líce vodorovné nosné konstrukce lze usuzovat, že přinejmenším v některých krajních nosnících je po určitá období přítomna voda. Zatížitelnost normální 12 t, výhradní 22 t.

Stativa pilířů: Stativa jsou korozně poškozena ve všech oblastech, kde z horního líce vozovky proniká vodorovnou nosnou konstrukcí voda, případně v těch oblastech, kde není dostatečná tloušťka krycích vrstev betonu nad výztuží. Rozsah těchto vizuálně patrných partií lze odhadnout na cca až na 50%. Velmi podstatné je, že s vysokou pravděpodobností podstatně korozně poškozeny jsou horní úložné líce těchto stativ, tedy podporové oblasti pod vodorovnou nosnou konstrukcí. Poškození stativ není jen lokální a nelze vyloučit poškození hlavní nosné výztuže.

Proto je nutné nahradit stávající most mostem novým.

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající most je trojpolový s horní mostovkou, pod středním polem prochází železniční trať České Budějovice – Praha a vlečka. Mostní objekt je, podle mostního listu, z roku 1972. Nosná konstrukce středního pole je tvořena devíti předpjatými komůrkovými nosníky (pravděpodobně KA 61 skladebné šířky 1 m a výšky 1,1 m. Krajní pole jsou rovněž z nosníků KA 61, výšky 0,45 m. Nosníky jsou uloženy na betonová stativa podepřenými pěti masivními sloupy průměru 700 mm, krajní pole jsou pak uložena na koncích na masivních přesýpaných opěrách. Délka přemostění je 42,15 m. Most je šikmý. Dokumentace stávajícího mostu se nedochovala.

Stručný popis navržených úprav

Bude vybudován nový most na místě mostu stávajícího a to dle platných norem, TP, TKPa dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Nosná konstrukce nového mostu je navržena jako spojitá o třech polích s rozpětími 11,0+22,56+11,0 m. NK se skládá z pěti hlavních svařovaných plnostěnných ocelových nosníků tvaru I se spřaženou železobetonovou deskou mostovky. Příčníky nad pilíři jsou ocelové, koncové příčníky nad opěrami jsou betonové. Konstrukce mostu respektuje šířkové a směrové vedení převáděné komunikace (S 7,5). Stávající oboustranný chodník bude nahrazen jednostranným š. 2,0 m vpravo směrem do Strančic.

Přístup ke komunikaci a mostu je možný pouze z komunikace - silnice III/1014.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Postup výstavby a přístup na staveniště:

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Přístup na staveniště bude ze silnice III/1014.

Přechodné dopravní značení:

Dopravu zajišťuje po dobu výstavby přechodné dopravní značení, které je zpracováno dle TP 58 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jedná se zde o případ pracovního místa mimo obec, kdy je vozovka zcela uzavřena a doprava je vedena objízdnou trasou.

Uzavřený úsek vozovky je z obou směrů označen Zábranou pro označení uzavírky Z 2 s výstražnými světly S 7 a dopravní značkou B 1 zákaz vjezdu všech vozidel, která může být doplněna dodatkovou tabulkou E 12 s textem „Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhy“. Dále pak jsou umístěny na vjezdu na sil. III/1014 dopravním značky IP 10a – slepá silnice. Umístění tohoto dopravního značení je zachyceno na přiložené situaci.

Objízdná trasa:

Obousměrná objíždka je vedena ze Strančic po sil. III/1015 od její křižovatky se sil. III/1014 na křižovatku se sil. II/107 a dále přes Všechnomy po silnici II/107 do Svojsovic na křižovatku se sil. III/1014. Objíždka bude vedena po stávajících komunikacích a vzhledem k dopravnímu zatížení sil. II/1014 v jejím uzavřeném úseku, se nepředpokládá následná oprava objízdné trasy.

Jako další eventuelní možnost objíždky ve směru od Strančic je možno využít místní komunikaci – ul. Průmyslovou odbočuje před mostem ze silnice III/1014 vlevo a vede rovnoběžně se železniční tratí a vede pak vilovou zastavbou okrajové části Strančic, kde se napojuje na silnici III/1015 – ulici Hrdinů. 5, ovšem tato trasa nebude dopravně značena jako objíždka, protože není vhodná pro nákladní dopravu.

Veřejná linková doprava:

Uzavřeným úsekem silnice III/1014 není vedena žádná linka veřejné autobusové dopravy.

Provoz pěších:

Provoz pěších ze Strančic do oblasti za mostem je možný ulicí Průmyslovou, očekávaná intenzita tohoto provozu je minimální.

V Praze v únoru 2021

Ing. Josef Jírotka